**Регламент Гранд Финала чемпионата "Большие Гонки 2019"**

**1. Название и дата соревнования**

Финальный этап командного марафон-чемпионата «Большие гонки 2019» (далее – Гонка).

Дата проведения – воскресенье, 3 ноября 2019 года.

Регистрация учасников – ДО 9.30. Старт квалификации - в 10.00.

**2. Организатор соревнования**

Картинг-центр «Жажда Скорости»,

Киев, пр-кт Глушкова, 9; (044) 526-0631, 095-102-02-35.

**3. Формат Чемпионата**

3.1. Гранд Финал – финальный этап Чемпионата «Большие Гонки 2019».

3.2. Он пройдет в форме 7-часовой гонки в режиме нон-стоп.

3.3. В состав команды входит 2, 3 или 4 участника.

**4. Участие в гонке**

4.1. Максимальное количество команд в гонке – 18. Организаторы оставляют за собой право на 1 или 2 дополнительных мест (wild card) при наличии достаточного количества запасных картов.

4.2. Если команд больше, чем может поехать в гонке, участники гонки определяются квалификацией.

4.3. Стартовый взнос за участие в гонке составляет 5 800 грн. с команды.

**5. Формирование составов команд-участниц**

5.1. К участию в Чемпионате допускаются все желающие, достигшие 16-летнего возраста. Пилоты, не достигшие 16-летнего возраста, принимаются в гонку на усмотрение администрации картинг-центра при наличии опекуна или письменного согласия родителей.

5.2. Среди всех потенциальных участников выделена группа сеяных пилотов: Бахмацкий Олег, Винтонив Иван и Пикулин Паша.

Сеяный пилот не может ехать в команде с другим сеяным пилотом.

**6. Подсчет очков**

Очки за Гранд Финал начисляются в двойном размере по сравнению с 3-часовым этапом.

**7. Схема проведения гонки**

7.1. Довесы

7.1.1. Перед началом гонки все участники проходят процедуру взвешивания и определяется довес, необходимый каждому участнику. Взвешивание участников происходит в полной гоночной экипировке. Взвешивание с личными вкладышами в сиденье происходит на усмотрение организаторов.

Пилоты с весом 85.0 кг и более получают временнЫе бонусы.

7.1.2. В квалификации каждый тяжелый участник получает компенсацию в размере 0.05 сек за каждые 2.5 кг перевеса свыше 80 кг.

7.1.3. В гонке правила бонусов за вес следующие:

* Если вес пилота менее 80.0 кг, он должен быть довешен до минимум 80.0 кг;
* Если вес пилота больше 80.0 кг, но меньше 85.0 кг, он едет в гонке без довесов и без бонусов;
* Если вес пилота 85.0 кг или больше, его команда получает бонус в размере 1 секунды за каждый час гонки за каждые 2.5 кг перевеса свыше 80.0 кг (при 2х пилотах в команде) или 0.7 секунды (при 3х пилотах).

7.1.4. Бонусы командам начисляются во время пит стопов.

7.1.5. Максимальный довес в карт от организаторов – 25 кг.

Девушки довешиваются до 80 кг по желанию.

Остальные должны самостоятельно позаботиться о своем довесе (вкладыш в сиденье), если 25 кг окажется недостаточно для достижения веса 80 кг.

В остальном правила этого подраздела те же, что и на последнем перед Гранд Финалом этапе.

7.3. Жеребьевка

Правила те же, что и на последнем перед Гранд Финалом этапе.

7.4. Тренировка-квалификация

Правила те же, что и на последнем перед Гранд Финалом этапе.

7.5. Гонка

Продолжительность гонки – 7 часов с момента старта. Моментом старта считается момент первого пересечения лидирующим картом линии отсечки времени после взмаха стартового флага.

Пилотам с весом менее 85 кг запрещено толкать колеса при начале движения с места (старт, въезд-выезд с пит стопа и т.п.); руки должны находиться на руле, ноги на педалях.

На протяжении гонки команды на основе выработанной стратегии производят смены пилотов и картов (см. п.8. Проведение пит стопов).

7.6. Определение победителя

Финиш происходит по лидеру гонки по истечении 7 часов с момента старта. Общее время гонки, которое используется при подсчетах временнЫх отрезков пилотов на трассе, не может быть больше 7 часов 45 секунд.

В остальном правила этого подраздела те же, что и на последнем перед Гранд Финалом этапе.

**8. Проведение пит стопов**

8.2. На протяжении гонки каждая команда должна совершить минимум 13 обязательных пит стопов.

8.9. Ограничения по времени за рулем карта:

Каждый пилот должен проехать за гонку не менее 195 минут (130 минут при 3-х пилотах в команде).

За каждую минуту вне этого лимита команда будет оштрафована на 5 секунд.

8.12. В случае поломки карта у команды организаторы по возможности компенсируют команде потери путем уменьшения времени последующих обязательных пит стопов. Если поломка случается после последнего обязательного пит стопа, компенсация по времени будет выдана после финиша.

В остальном правила этого подраздела те же, что и на последнем перед Гранд Финалом этапе.

**9. Правила борьбы и обгонов**

Правила те же, что и на последнем перед Гранд Финалом этапе.