**Регламент серии мини марафонов «Большие Гонки 2016»**

**1. Название и дата соревнования**

Командные мини марафоны «Большие гонки 2016» (далее – Гонки).

Дата проведения – каждая суббота, начиная со 2 июля, с 9.30.

**2. Организатор соревнования**

Картинг-центр «Жажда Скорости»,

Киев, пр-кт Глушкова, 9; (044) 526-0631.

**3. Формат соревнования**

3.1. Соревнование – командная гонка с общим рейтингом. Всего 15 этапов и финальная Мега Гонка. Победители каждой гонки получают памятные кубки и ценные призы.

3.2. Каждый этап пройдет в форме 2-часовой гонки в режиме нон-стоп. В состав команды входит 2 участника.

**4. Участие в гонке**

4.1. Минимальное количество команд в гонке – 6, максимальное – 10. Организаторы оставляют за собой право на 1 дополнительное место (wild card) при наличии достаточного количества запасных картов.

4.2. Если команд меньше 6, этап не проводится, а в случае, если отменится более 3 этапов, общий рейтинг подсчитываться не будет.

Если команд больше 10, участники гонки определяются квалификацией.

4.3. Стартовый взнос за участие в гонке составляет 750 грн. с пилота.

**5. Формирование составов команд-участниц**

5.1. К участию в Чемпионате допускаются все желающие, достигшие 16-летнего возраста. Пилоты, не достигшие 16-летнего возраста, принимаются в гонку на усмотрение администрации картинг-центра при наличии письменного согласия родителей.

5.2. Среди всех потенциальных участников выделено 10 сеяных пилотов: Бахмацкий Олег, Винтонив Иван, Гаврилюк Олег, Лысенский Денис, Манило Денис, Пикулин Паша, Скобликов Влад, Ткаченко Антон, Хавило Дима и Шендрик Влад.

5.3. Ни один сеяный пилот не может ехать в команде с другим сеяным пилотом. Также, сеяный пилот не может ехать с одним и тем же пилотом более одного раза.

5.4. Несеяные пилоты могут ехать в одной команде более 1 раза только в том случае, если они хотят участвовать только в командном зачете (см. п. 6.1). В таком случае они должны заявить об этом до своей второй совместной гонки.

5.5. Сеяный пилот получает право закрепить за собой название команды, за которую он участвует. Остальные пилоты, объединяясь в команду с сеяным пилотом, присоединяются к его команде на текущую гонку. Если же они объединяются между собой, то сами решают, за кем из них остается право участие в такой команде в последующих гонках.

5.6. Организаторы оставляют за собой право менять состав сеяных пилотов (добавляя или исключая участников списка) на протяжении сезона, предупредив об этом заблаговременно и не чаще, чем один раз в 3 гонки. Основными критериями будут скорость пилота, показанная в прошедших гонках, и регулярность его попадания на подиум.

**6. Подсчет очков и общего рейтинга**

6.1. Рейтинг будет вестись в 2 зачетах:

* Командный sws-зачет. В зачет идет 8 лучших результатов команды. Победители командного зачета получат шанс представлять Украину на мировом финале во Франции весной 2017 года.
* Индивидуальный зачет по каждому пилоту. В зачет идет 10 лучших результатов пилота (каждый из двух пилотов команды получает равное количество очков за этап). Победитель индивидуального зачета получит возможность участия в 24-часовой гонке в составе команды Казаки с оплаченным стартовым взносом.

6.2. Очки за командный зачет начисляются согласно правилам мировой sws серии (www.sodiwseries.com).

Очки за индивидуальный зачет начисляются по следующей схеме:

1-е место – 20 очков 6-е – 9 очков

2-е – 17 очков 7-е – 8 очков

3-е – 15 очков 8-е – 7 очков

4-е – 13 очков 9-е – 6 очков

5-е – 11 очков 10-11-е – 5 очков

**7. Схема проведения гонки**

7.1. Довесы

7.1.1. Перед началом гонки все участники проходят процедуру взвешивания и определяется довес, необходимый каждому участнику.

7.1.2. В квалификации каждый тяжелый участник получает компенсацию в размере 0.05 сек за каждые 2.5 кг перевеса.

7.1.3. В гонке правила бонусов за вес следующие:

* Если в команде вес каждого пилота менее 80 кг, то каждый из них должен быть довешен до 80 кг;
* Если в команде вес каждого пилота более 80 кг, то такая команда получает бонус в размере 8 секунд за каждые 2.5 килограмма среднего перевеса у пилота;
* Если в команде вес одного пилота больше 80 кг, а другого меньше, легкий пилот должен быть довешен до 80 кг, а за второго она получает бонус в размере 4 секунды за каждые 2.5 килограмма перевеса.

7.1.2. Бонусы командам начисляются во время пит стопов.

7.1.3. Вес девушек приравнивается к 80 кг.

7.3. Жеребьевка

Перед началом этапа каждая команда путем жеребьевки получает в распоряжение 1 карт с электронным датчиком для отсечки времени. Датчик закрепляется за командой до конца гонки. Жеребьевка также определяет карты, на которых команда будет проводить тренировку.

7.4. Тренировка-квалификация

У каждой команды будет в распоряжении 7 минут для свободной практики и квалификации.

В случае, если команд более 10, отбор участников гонки проводится по лучшему кругу команды в тренировке.

Расстановка команд на стартовой решетке определяется по среднему лучшему кругу пилотов команды.

7.5. Гонка

Продолжительность гонки – 2 часа с момента старта. На протяжении гонки команды на основе выработанной стратегии производят смены пилотов и картов (см. п.8. Проведение пит стопов).

7.6. Определение победителя

Финиш происходит по истечении 2 часов с момента старта. После того, как время гонки истекло, лидер гонки заканчивает текущий круг и финиширует первым. После него финишируют все остальные команды, независимо от их отставания от лидера.

Побеждает команда, проехавшая наибольшее количество кругов в гонке за наименьшее время. Т.е. при равенстве кругов более высокое место занимает команда, финишировавшая раньше.

**8. Проведение пит стопов**

8.1. Перед любым заездом на пит стоп (в т.ч. для отбытия штрафа) пилот должен совершить полную остановку у линии въезда, а затем и у линии выезда.

8.2. На протяжении гонки каждая команда должна совершить минимум 3 обязательных пит стопов (из расчета один пит стоп каждые 30 минут гонки).

8.3. Протяженность обязательного пит стопа – 60 секунд (может быть изменено организаторами перед гонкой).

8.4. Протяженность гоночного отрезка между обязательными пит стопами должна быть не меньше 15 минут и не больше 45 минут (а длина стартового отрезка – не больше 30 минут). За первую минуту вне этого лимита команда будет оштрафована на 5 секунд, за каждую последующую – на 15 секунд.

8.5. На каждом обязательном пит стопе команда производит смену карта и может произвести смену пилота. При этом датчик, закрепленный за командой, перевешивается на новый карт команды.

8.6. Ограничения по времени за рулем карта:

Каждый пилот должен проехать за гонку не менее 50 минут.

За каждую минуту вне этого лимита команда будет оштрафована на 5 секунд.

8.7. Запасные карты стоят «паровозом» на пит стопе. Команда, заехавшая на обязательный пит стоп, садится в первый из доступных запасных картов. Освободившийся карт становится запасным и ставится последним в «паровоз». Также последним в «паровоз» ставится карт после ремонта, независимо от того, где он стоял до начала ремонта.

8.8. При форс мажорных ситуациях (в первую очередь проблем с системой хронометража, табло и/или датчиком на одном из картов) проведение обязательных пит стопов запрещено, для чего организаторы закрывают въезд на пит стоп. После устранения проблемы пит стоп открывается по лидеру гонки.

8.9. В случае поломки карта у команды организаторы по возможности компенсируют команде потери путем уменьшения времени последующих обязательных пит стопов. Если поломка случается после последнего обязательного пит стопа, компенсаций по времени не предусмотрено.